

APER

Depuis la rentrée 2002, l'APER (attestation de la première Education à la route) fait partie intégrante des programmes scolaires des cycles 1, 2 et 3 de l'école primaire (BO n°40 octobre 2002).

L'APER s'inscrit dans le cadre d'un continuum éducatif de la maternelle à l'obtention du permis de conduire.

Textes officiels

- [BO n°40 octobre 2002](#)
- Attestation de première éducation à la route
- Recommandations pour la mise en œuvre de l'activité cyclotourisme dans les écoles élémentaires du Pas-de-Calais

Sur la site EDUSCOL

- [le livret « la sécurité routière à l'école primaire »](#), réalisé par le ministère en charge de l'Education Nationale en partenariat avec le ministère de l'Equipement et avec le soutien de l'association Prévention MAIF.
- [les fiches pédagogiques](#)
- [exemples d'actions en école](#)
- [des ressources en ligne sur la sécurité routière](#)

sur le site de la MAIF

- [la sécurité routière dès la maternelle](#)

Découvrir dès le plus jeune âge, que la route n'est pas "à prendre" mais à partager, tel est l'objectif de ce guide destiné aux enseignants.

Cette documentation donne des suggestions d'apprentissage dans le domaine de l'éducation initiale à la sécurité routière des élèves du cycle 1. Elle donne les moyens d'agir sur les connaissances (règles de circulation, de sécurité...), sur les comportements (respecter l'autre usager) et sur les savoir-faire (anticiper, traiter l'information).

Elle se compose :

- d'une série de fiches pédagogiques déclinant de multiples situations (connaissance des règles de circulation, exercices pratiques de maîtrise, déplacements...),
- de propositions de parcours-test permettant d'évaluer les acquisitions et d'observer les comportements des enfants,
- d'une documentation bibliographique renvoyant aux principaux outils utiles.

- [Léo et Margot, passagers d'automobile](#) (DVD gratuit pour les sociétaires)

Deux courtes fictions pour les 4/6 ans et 7/10 ans pour sensibiliser à la retenue dans un véhicule. Adaptées au niveau de compréhension de ces deux tranches d'âge, elles décrivent les risques encourus par Léo et Margot alors qu'ils se rendent à l'école dans la voiture de papa...

Des images de crash-test illustrent ce qui se passe en cas de choc lorsque l'enfant n'est pas retenu ou lorsqu'il utilise un dispositif inadapté à son âge.

- [au coin de la rue](#)

Pour favoriser cette mobilisation et agir efficacement contre les accidents d'enfants, la Fondation MAIF a réalisé "Au coin de la rue". Ce film est le résultat d'une démarche rigoureuse de vulgarisation scientifique : réunir, d'une part l'état des connaissances sur les accidents de l'enfant piéton, les mesures protectrices adaptées aux diverses situations et, d'autre part, valoriser la connaissance en diffusant largement l'information grâce à un support audiovisuel accessible à tous, adultes et enfants.

"Au coin de la rue", réalisé par TAMAR'ANA production, a été élaboré avec le concours des spécialistes des disciplines concernées et utilise les derniers travaux de recherche en accidentologie de l'enfant. Outil de prévention, il met en valeur les multiples causes de l'accident et plus particulièrement les facteurs de risques liés aux spécificités de l'enfant : ses limites physiques et physiologiques, sa perception et son évaluation du risque, son comportement et sa psychologie.

Mieux comprendre ce à quoi l'enfant est exposé, quelles sont ses aptitudes et ses limites permettra peut-être de mieux le protéger.

- [l'enfant passager automobile](#)

En complément de "[Léo et Margot](#)", diffusé sur le même DVD, afin de mieux comprendre les enjeux de la sécurité de l'enfant en voiture.

Ce film décrit les risques de blessures pour un enfant s'il n'utilise pas un dispositif de retenue en voiture adapté à sa morphologie, depuis le dispositif dos à la route jusqu'au siège rehausseur. Des images de crash-test, illustrent le propos.

Action « Ensemble à vélo , plus de vélos, moins de CO2 »

Parce que c'est dès l'enfance que se fait l'éducation de l'utilisateur de la route et de la rue, l'association Prévention MAIF prend l'initiative de financer et de mettre en œuvre, dans le cadre de ses actions pédagogiques en milieu scolaire, « Ensemble à vélo, plus de vélos, moins de CO2 ».

CETTE ACTION PÉDAGOGIQUE SE DÉROULE EN 2 VOILETS :

1 – une action d'éducation à la sécurité routière pour les classes de CM2 et les centres de loisirs

2 – un engagement solennel de l'enfant, un outil pédagogique permettant la responsabilisation individuelle de l'enfant

Détails de l'action sur le site

[Le site de la prévention routière](#)

[Des jeux en ligne et activités interactives](#)

Mise à disposition pour les enseignants de supports pédagogiques

[Mikou et sa maman](#) (payant)

Une histoire à raconter et à colorier pour apprendre aux enfants de 4-5 ans à se repérer dans l'espace (cycle 1).

[Sur les pas de Tom et Lila \(cycle 2\)](#)

Des fiches d'activités, des affiches, un DVD pour préparer l'enfant de 5 à 7 ans à devenir un piéton autonome (cycle 2).

[Etre piéton cycle 3](#) (gratuit)

Des fiches d'activités, des affiches, un DVD pour rendre les enfants de 8-10 ans autonomes dans leurs déplacements piétons (cycle 3).

[Etre vu la nuit \(cycle 3\)](#)

Fiches pédagogiques téléchargeables

[Pistes vélo \(cycle 2 et 3\)](#)

Possibilité d'intervention au sein de votre école : travail en classe, exercices de maniabilité et de circulation à vélo, sorties d'observation à pied en milieu réel Des exercices en milieu protégé pour apprendre à se déplacer à bicyclette.

- La piste de « maniabilité » comporte un ensemble d'exercices pouvant être réalisés les uns après les autres sous la forme d'un parcours ou bien fait individuellement sous forme d'ateliers. Ces exercices peuvent être installés dans la cour de l'école en utilisant comme matériel des cônes, des planches, des piquets, etc.
- La piste de « circulation » est une reproduction (généralement à échelle réduite) d'un ensemble de rues avec intersections, feux, panneaux, etc. Ces rues peuvent être matérialisées au sol à l'aide de cônes et de chaînes.

[Bicyclette et sécurité , cycle 3 et collège](#) (payant)

Des fiches d'animation, des affiches, un DVD pour mener un projet pédagogique autour du vélo

[Ciruler à vélo \(cycle 3 et collège\)](#)

Des fiches d'exercices téléchargeables pour développer les connaissances et les compétences des jeunes cyclistes

Le site de la MAE

[Le petit monde d'Octavie \(Cycle 3\)](#)

Ce module est le premier d'une série de 5 modules ludo-éducatifs sur l'éducation routière dans le cadre de l'APER.

Ce module est téléchargeable.

Octavie invite à découvrir son petit monde avec sa mère Rosalie, directrice d'une agence de publicité spécialisée dans la sécurité routière.

[Cédérom Anastase, apprends-moi la rue \(cycle 1 et cycle 2\)](#)

Outil multimédia qui permet de développer les compétences de l'APER dès l'école maternelle. Il est spécialement conçu pour un usage en classe.

Outil téléchargeable

AVIVA

[Apprendre la route avec Alex et compagnie](#)

Avec Alex et Compagnie, les enfants peuvent apprendre la sécurité routière en s'amusant ! Chacun des épisodes de cette web-série permet de découvrir une règle de sécurité essentielle... et de plonger dans l'univers d'Alex !

Après avoir vu un épisode, un jeu permet de tester les connaissances acquises par l'enfant. S'il fait un sans-faute, un mini cadeau le récompense de ses efforts !

Les thèmes abordés sont la signalisation, les règles de circulation et voyager

La sécurité pour tous , Renault

[Outils pédagogiques à télécharger :](#)

- se déplacer en toute sécurité
- le code de la route
- se déplacer à pied ou en roller
- se déplacer en bicyclette
- se déplacer en voiture
- se déplacer en transport en commun
- en ville
- à la campagne
- circuler la nuit
- les conditions climatiques
- savoir et savoir-faire APER

le site de l'ADATEEP 62

[Jeu la sécurité c'est pas jouer ! fichier téléchargeable](#)

DVD un car couché ça peut arriver (payant)

Cet outil pédagogique a pour objectif de permettre aux jeunes d'apprendre à adapter leurs comportements dans des situations de tous les jours mais aussi dans des situations accidentogènes classiques ou plus extrêmes : le car couché par exemple.

CD interactif : Pour me rendre à l'école avec les transports scolaires (payant)

Mémento pour réussir mes sorties en car ou en bus

Fichier à télécharger

En route les maternelles avec l'ADATEEP (payant)

+ fichier téléchargeable

Ressources sur le site trukastruss

<http://trukastuss.over-blog.com/article-13379166.html>

Ressources disponibles en prêt à l'inspection

- DVD « En route les maternelles avec l'ADATEEP 62 »
- DVD « Etre passager » + « les premiers secours » = fiches pédagogiques, Inspection Académique du Pas de Calais
- DVD « Pour me rendre à l'école avec les transports scolaires » du Conseil Général du pas de Calais
- CD rom ressources « Sécurité Routière » inspection académique du Pas de Calais – 2004
- CD rom « En car les Lascars : une journée en toute sécurité ! » ADATEEP 62
- DVD « un car couché ça peut arriver » ADATEEP 62
-